

DREHSCHEMEL

Hirth Drehschemel PHD 3510/24

3.500 kg

Zul. Gesamtgewicht

1009 x 245 cm

Ladefläche

3

Achsen

Technische Daten

FahrwerkAchsen **3**Federungsart **Gummigefedert**Bauart **Drehschemel**Aufbauoptionen **Möglich****Gewichte**Zul. Gesamtgewicht **3.500 kg****Maße**Ladefläche **1009 x 245 cm**Ladehöhe **71 cm**Bordwandhöhe **35 cm**

Aufbau und Verarbeitung

- Robust geschweißte Rahmenkonstruktion für extreme Belastbarkeit, optimaler Rostschutz durch Tauchbadverzinkung
- Drehschemel mit Präzisionskugellenkranz, wartungsfreie Gummifederachse, Einzelradfederung, Allradbremse mit Rückmatik, Auflaufeinrichtung als V-Zugdeichsel mit Hebehilfe
- Bei dreiachsigen Fahrzeugen pro Achse 1500 kg Achslast
- Kompakte Beleuchtungseinheit in Unterfahrschutz geschützt eingebaut
- Bereifung: 195/50 R 13 C Wichtig zur Zulassung: Neue PKW-Anhänger mit Drehschemel dürfen nicht mehr neu straßen zugelassen werden
- PKW-Drehschemel baut Hirth daher als Fahrgestell, das nicht auf der Straße bewegt wird, zum Beispiel als Tinyhaus-Fahrgestell
- Ansonsten baut Hirth Drehschemel als landwirtschaftliches Fahrzeug mit 25 km/h oder 40 km/h Zulassung oder als Brauchtumsanhänger

Optional erhältlich

Sonderausstattung

- Fahrgestellsonderkonstruktion

Zubehör

- Radstoßdämpfer 100 km/h
- Stützen

Beratungstermin vereinbaren

Wir besprechen Ihren Einsatz und finden den passenden Anhänger.
Rufen Sie an oder schreiben Sie uns.

07420 9208-0

info@hirth-anhaenger.de



[Modell online ansehen](#)

Angebot und Beratung direkt vom Hersteller.