TIEFLADER

Hirth Baumaschinenanhänger Tieflader BAM 3540/18

Tieflader mit 2.715 kg Nutzlast auf 400 x 185 cm Ladefläche.

3.500 kg	2.715 kg	400 x 185 cm	2
Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Ladefläche	Achsen

Technische Daten

Fahrwerk

Achsen	**2**
Federungsart	**Gummigefedert**
Bauart	**Tieflader**
Aufbauoptionen	**Möglich**

Gewichte

Zul. Gesamtgewicht	**3.500 kg**
Nutzlast	**2.715 kg**
Leergewicht	**785 kg**

Maße

Ladefläche	**400 x 185 cm**
Ladehöhe	**216 cm**
Bordwandhöhe	**25 cm**

Aufbau und Verarbeitung

- Massiv geschweißte Stahlrahmenkonstruktion für extreme Belastbarkeit
- Rahmen im Tauchbad feuerverzinkt, optimaler Rostschutz
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradfederung, Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- Großvolumige 14-Zoll-Räder mit hohen Lastreserven (ideal für Baustelle und Straße)
- Robuste Stahlboardwand 4 mm stark, feuerverzinkt, vordere Bordwand starr, Kotflügel aus Aluriffelblech
- Siebdruckbodenplatten 21 mm stark aus einem Stück, rutschhemmend, zwei senkrecht stehende Alu-Rampen auf Welle mit verschiebbarer Länge 1,75m mit fest an den Rampen montierten Stützfüßen, Beleuchtung 12 V, 13-Pol- Stecker montiert
- Bereifung: 185 R14C

Von Haus aus verbaut

Alu-Rampen fest am Anhänger

Zwei Alu-Rampen stehen im Fahrbetrieb senkrecht am Anhänger. Sie sind 1,75 m lang und verschiebbar, die Stützfüße sitzen fest an den Rampen.

Geschweißter Hauptrahmen

Der komplette Rahmen ist verschweißt statt verschraubt, das hält auch bei starker Belastung dauerhaft dicht.

Feuerverzinkung

Die Verzinkung im Tauchbad schützt jeden Winkel des Rahmens, auch dort, wo Sie später nicht mehr hinsehen.

10 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Wartungsfreie Gummifederachse

Die Achse dämpft Stöße zuverlässig und braucht keine regelmäßige Wartung.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik

Die Bremse löst beim Rückwärtsfahren von selbst. Sie kämpfen beim Rangieren nicht gegen sie an.

Großvolumige 14-Zoll-Räder

Die Räder haben hohe Lastreserven für Baustelle und Straße. Die Bereifung ist 185 R14C.

Feuerverzinkte Stahlbordwände

Die Stahlbordwände sind feuerverzinkt und dadurch gegen Rost geschützt.

Bordwand vorne starr

Die starre Bordwand vorne hält die Ladung zurück und schützt das Zugfahrzeug vor herabfallendem Material.

Siebdruckboden

Die geriffelte Bodenplatte gibt Ihnen und Ihrer Ladung festen Halt, auch wenn es nass oder schmutzig wird.

Kotflügel aus Alu

Die Kotflügel bestehen aus Aluriffelblech.

13-Pol-Stecker montiert

Die Beleuchtung arbeitet mit 12 Volt, der 13-polige Stecker ist schon montiert.

Optional erhältlich

Sonderausstattung

- Kugelkupplung lose
- DIN-Zugöse Ø 40

Zubehör

- Radstoßdämpfer 100 km/h
- Ladungssicherung

Beratungstermin vereinbaren

Wir besprechen Ihren Einsatz und finden den passenden Anhänger. Rufen Sie an oder schreiben Sie uns.

07420 9208-0

info@hirth-anhaenger.de

Modell online ansehen

Angebot und Beratung direkt vom Hersteller.